

MCT MÖTET

Minnesanteckningar 2008-11-22

- 1 Presentation av samtliga deltagare
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Genomgång gamla minnesanteckningar Mars 2008
Instruktörslista
- 4 Riskutbildning MC Uppdragsgivare Vägverket
Färdigställs våren 2009 , ska införas November 2009.

Målgrupp:

Körkortstagare måste genomgå riskutbildning i två delar
1 Teoretisk och 1 Praktiskt.

Krav på lärare

Körkort
Aktiv motorcyklist
Dokumenterad pedagogisk utbildning
Trafiklärarutbildning
Praktik 1 år i bil
Körtest för att bli Mclärare (40 timmar)
Riskutbildning

- 5 Rekrytering av nya instruktörer, via distrikten.

Ska ha varit aktiv i distrikten minst 1 år

Förslag att annonsera i Mc-folket om aspiranter

Gävleborg	Plockar nya aspiranter vid Gocartbanekörning
Jönköping	Plockar på kurserna och gör dom till resurs
Östra Götaland	Via klubbar och via kurser
Västerbotten	
Blekinge	Det är Elever som blir tillfrågad vid kurser om dom ser ut att ha kompetens

Skåne	Folk vid kurser som ser ut att vara duktig Instruktörer via kompisar
-------	---

Aspiranter får en mentor, varit hjälpinstruktör, egen utbildning både praktisk och teoretisk.

VästerNorrland	På samma sätt som ovanstående
----------------	-------------------------------

Värmland	Mot klubbar, via kurser, resurser,
----------	------------------------------------



Örebro kamrater.	Egna från styrelsen, Hoj kryssningen, via kurser,
Uppsala	Rörken rekrytering , kollar in dom som kör samarbete mycket med Stockholm.
Dalarna	Annonser i tidningar, kurser
Halland	Svårt att värva vet inte riktigt hur.
Västmanland	På kurser, kamrater, träffar och i styrelsen

- 1 Annonser i Mc-Folket i Februari, Patrik fixar annonsen
- 2 Förslag för gemensam Planeringskalender

6. Inrapportering av kurser 2009

Alfabetisk Ordning
Antal
Val av bana
Samlingspunkt
Målgrupper
Synpunkter senast till Patrik tisdag 25 November

6 B

Vad ska kurserna heta?

Avancerade kurser för att jämn ställa med Folksam

Sporthoj
BKK

- 7 Inrapportering av kurser 2009
Skicka kopia och förklaring till hur det ska hanteras
Skicka en fil med stora rutor
- 8.

Övningskörning är upp till Distrikten men får endast genomföras på grundkurser, men Grundkursinstruktören måste informera handledaren till övningsköraren och handledaren informera övningsköraren.



Det är en balans i att den här verksamheten och för att risken för att det kan klassas som "svart" trafikskola minskas om vi inte tar betalt av den som övningskör.
Ansvaret ligger på Distriktet/Träningsledare

9.

Utbildningsstege

Sporthojsinstruktörer, hur ska man förändra utbildningen.

Ett krav borde vara ett teoripass innan man kan bli klar instruktör.

Pedagogik ???

Patrik tar frågan med sig.

Gör en plattform i kursutbildningarna

10

MCT Forum är skapat för att be om råd och förslag från andra MCT ansvariga.

Endast MCT kommer åt sidan.

11.

Infogruppen arbetar med frågan

12 Gult Sken på MC " Smc kommer inte att jobba för det"

13. Framtida finansiering av vår verksamhet

Priser för kurser är upp till varje distrikt

Hjälp önskas av Maria Nordqvist att ta fram ett presentkort som kan säljas till MC handlare.

Infopaketer med en grundkurs, att handlaren betalar först när den som fått paketet går på kursen eller en valfri summa. "presentkort/Rabattkort"

Höja pris för att höja omsättningen, sponsorer.

14.

Återblick Instruktörskonferensen, det var något som peppade de instruktörer som var där och det är något som behövs

15.



13-15 Mars Instruktörsutbildning

Praktiskt problem: Grundutbildning och Sporthoj.

Skicka in förslag vad som ska tas upp.

Råd och Riktlinjer

16.

Stor ban körningar hanteras via Riks, grundkurserna hanteras av Distrikten själva.

Bokning, betalning, kontakt med elev.

Betalning från Distrikten för Stor bana 150:- per bokning.

Kontraktet ska skickas ut på REMISS till Distrikten omgående.

JESPER CHRISTIANSEN

Visar PowerPoint MC-VISIONEN

17/18. Gemensamma utbildning, MCT forumet

MCT ska ha koll på alla instruktörer som finns i länet

Grupp 1

- 1 MCT måste veta om samtliga instruktörer i distriktet.
- 2 MCT måste hålla kontakten med samtliga instruktörer.
- 3 MCT kalla till Teambuildning

Grupp 2

- 1 Att man kör instruktörsgruppen blandad med samtliga , inte uppdelat sport/grund
- 2 Instruktörskonferens, ger mer kontakt.
3. Kursupplägg och vilka namn som används på både övningar och kurser.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Grupp 3

1. Fortbildningstrappa

Teori " Full kontroll"

Kul på Hjul Avrostning

Rismedvetenhet/L-ABC

Fortbildning Gocartbana

Grus nybörjarkurs

Gruppkörning

Fortbildning Bana

Grustouring

Avanc. Mckurs

Fortbildning Sport

Offroadkurser

Css Kurs 1-4

Avanc. Offroad

Racingkurs

Grupp 4.

Grupp 5.

Instruktörskonferens är viktigt

Observationsresor

Gemensamma utbildningar

Kursutveckling

19.

Full kontroll är en fråga för Jesper Christiansen.

20.

1. Åke tog upp ärende om en åkare som hade fått gå Instruktörsutbildning via BMW klubben men kommer inte att ställa upp som SMC instruktör utan betalning.

Åke ska skicka in ett brev om ärendet till Patrik.

2. Ska vi ha kontrakt med dem som får gå grundutbildning?

Förslag

Skriv kontrakt och att utbildningen ska betalas om man inte ställer upp ett visst antal tillfällen.

21. Marknadsföring

Hemsida

Mcfolket

Uppsala har haft ett informationsblad om Rörken som är lämnad hos Mc-skolor.



STARTA MARKNADFÖRINGSFORUM

Patrik ska ta fram klistermärken School 2009

22

1. Problem med försäkringsbolaget "Folksam", dålig information och dålig kontakt.

Skriv ner åsikter och maila det till Stig Björk "Bjucken"

2. Funktion för att distrikten ska kunna kolla personnr för att se medlemsnr och betald eller inte

3. Sms tjänster som kan knytas till utskick? Finns det? Fråga Maria

Mötet avslutades av Patrik

Vid pennan Karin Persson

